

Produkteigenschaften

- großer Kraftbereich
- großer Hubbereich
- großer Stellzeitbereich
- konstante Stellzeit bei Belastungsschwankungen
- zwei zusätzliche Krafthilfsschalter möglich
- solides Gehäuse aus Metall
- wartungsfreies Getriebe
- Betrieb in jeder Einbaulage

Übersicht

Linearantriebe der Baureihe K werden für feinfühligere Verstellungen von Klappen aller Systeme in Klima-, Lüftungs- und Heizungsanlagen sowie im Feuerungsbau, Anlagenbau und anderen Industriebereichen eingesetzt.

Sie sind mit einer Kraft von 600 N, 1200 N, 1800 N, 2500 N, 3000 N, 3500 N und 5000 N lieferbar. Die Hubeinheiten erlauben Hübe von 150 ... 750 mm. Der technische Aufbau entspricht den Antrieben der Baureihe N. Die Endabschaltung erfolgt wegabhängig. Serienmäßig steht je ein Wegenschalter für die Endlagen zur Verfügung. Sie sind als Umschalter ausgeführt und können ergänzende Funktionen wie Endlagenanzeige

oder Folgesteuern übernehmen. Zusätzliche Weghilfsschalter sowie Potenziometer sind lieferbar. Durch den Einbau eines Relais können mehrere Antriebe gleichzeitig über einen gemeinsamen Kontakt gesteuert werden. Für die Montage des Antriebs stehen eine massive Gusskonsole und ein am Gehäuse befestigter Stahlwinkel zur Verfügung. Die Verbindung zur Armatur wird durch einen mitgelieferten Verbindungsbolzen hergestellt.

Abhängig von der Stellzeit können Antriebe dieser Baureihe wahlweise auch mit einer kraftabhängigen Abschaltung geliefert werden (Option). Diese Abschaltung verhindert Beschädigungen der Armatur im Blockierfall.

GEHÄUSE

- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Haube aus korrosionsbeständigem Aluminiumdruckguss
- lackiert mit silikonfreiem Lack
- Farbe RAL 7032 Kieselgrau
- Standardhauben pulverlackiert
- drei Kabeleinführungen M20x1,5
- Schutzart IP54 nach DIN EN 60529
- Optionen:
 - Schutzart IP65 (nur Antriebseinheit)
 - Sonderfarben
 - elektrische Antikondensationsheizung (kann der Kondenswasserbildung im Antrieb entgegenwirken)

MOTOR

- einphasiger Wechselstrom-Synchronmotor mit Permanentmagneten, reversierbar
- 230 V \pm 10%, 50/60 Hz \pm 5%
- Einschaltdauer 100% ED auf Anfrage
- kurze Start- und Stoppzeiten
- Isolationsklasse B nach VDE 0530
- konstante Stellzeit bei Synchronmotoren aufgrund lastunabhängiger Drehzahl
- Tropenisolation
- Optionen:
 - Drehstrommotor
 - Gleichstrommotor
 - Sonderspannungen
 - Sonderfrequenzen

GETRIEBE

- Stirnradgetriebe mit gerade verzahnten Stahl-Zahnradern
- robust, wartungsfrei
- Dauerfettschmierung der Zahnräder
- selbstschmierende Sinterbronzelager
- gekapselte Ausführung, Betrieb in jeder Einbaulage möglich

HUBEINHEIT

- Befestigungskonsole aus Aluminiumguss
- Spindel aus Edelstahl
- Spindel selbsthemmend
- Nadellager zur Aufnahme von Axialkräften
- Stahl- und Bronze-Materialien für gute Notlaufeigenschaften

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

- Anschlussklemmen zentral im Bereich der Kabeleinführung
- Anschlussschraubklemmen
- zwei freie Steckplätze zur Nachrüstung zusätzlicher Wegschalter
- problemlose nachträgliche Erweiterung durch zusätzliche Anschlussplatinen
- stufenlos einstellbare Schaltnocken
- Auf-/Zu-Signal
- wegabhängige Endabschaltung
- je ein Wegenschalter für die Endlagen
- Optionen:
 - zusätzliche potenzialfreie Schaltkontakte
 - elektronischer Stellungsregler ESR-N (im Antrieb eingebaut oder extern)
 - Potenziometer 200 Ω ... 10 k Ω
 - Kraftabschaltung elektromechanisch, schaltet den Motor im Fall des Blockierens ab

UMGEBUNGSTEMPERATUR

- -15 °C bis +60 °C
- 0 °C bis +60 °C bei Einsatz eines elektronischen Stellungsreglers ESR-N
- Optionen:
 - bis +80 °C, ED-S3-50%
 - bis -40 °C

STELLWEGBEGRENZUNG DURCH WEGABSCHALTUNG MIT SCHNAPPSCHALTER

- Wechselschalter mit Silberkontakten
- Schalteranschlüsse auf Klemmen geführt
- Schaltleistung: max. 6 A, 250 V AC
- Optionen:
 - Schalter mit Goldkontakten
 - Schalter mit zwangstrennenden Kontakten
 - Schalter für höhere Temperaturen

STELLUNGSGEBER ZUR EXTERNEN STELLUNGSANZEIGE (OPTION)

- mit Potenziometer
 - wahlweise Draht- oder Leitplastik-Potenzimeter
 - Mehrwendel-Potenzimeter bis 10 Umdrehungen
 - drei Potenziometer möglich
 - Der elektrische Drehwinkel des Potenziometers kann mit einem Getriebe an den gewünschten Stellweg angepasst werden.
- mit Transmitter 4 ... 20 mA
 - Der elektrische Drehwinkel des Transmitters kann mit einem Getriebe an den gewünschten Stellweg angepasst werden.

HANDVERSTELLUNG (OPTION)

- Mit einem Handrad können Antriebswelle und Armaturen manuell bewegt werden.
- Durch Auskupplung von Getriebe und Motor verringert sich der Kraftaufwand.
- Bei der Handverstellung bleiben die Einstellungen der Wegabschaltung erhalten.
- Bei elektrischem Betrieb dreht sich das Handrad nicht mit.

OPTIONEN

- abweichende Spannung/Frequenz
- abweichende Umgebungstemperatur
- Schutzart IP65 (nur Antriebseinheit)
- Handrad
- mechanische Getriebeauskupplung
- zusätzliche Weghilfsschalter
- Sonderschaltnocken
- elektronischer Stellungsregler ESR
- Stellungsgeber
- Antikondensationsheizung
- Relais
 - Stromstoßrelais
 - Relais zur Parallelschaltung mehrerer Antriebe
- Potenziometer
- Bauteile nach UL-Norm
- Faltenbalg als Spindelschutz
- Kraftabschaltung
- Stellringe für äußere Wegbegrenzung (empfohlen bei Kraftabschaltung)

MONTAGE

- leichte Montage durch stabile Gusswinkelkonsole und am Gehäuse befestigten Stahlwinkel
- Verbindung der Spindel zur Armatur durch mitgelieferten Verbindungsbolzen
- problemlose Ankopplung zur Armaturenwelle durch:
 - Hebelarm, Klemmhebelarm, Kugelgelenk, Gestänge, Federgestänge

BESTELLANGABEN

- Gerätetyp
- Stellkraft
- Stellzeit
- Betriebsspannung/-frequenz
- gewünschte Optionen
- bei Potenziometer:
 - Widerstandswert
 - gewünschter Stellweg des Antriebs
- Voreinstellung der Wegschalter und des Potenziometers
- oder Bestellnummer
- ggf. gewünschte Armatur

ANTRIEBE DER BAUREIHE K, 230 V, 50(60) Hz (OPTIONEN 115 V, 50(60) Hz UND 24 V, 50(60) Hz)

Typ	Stellzeit	Stellkraft	Leistungs- aufnahme (max.)	Stellweg wählbar	Haubenhöhe	Gewicht	Best.-Nr.	Best.-Nr. Hubeinheit
K ..06	1,7(2) mm/s	600 N	18 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3,7 kg	112940	siehe unten
K ..06	2,3(2,7) mm/s	600 N	23 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3,8 kg	112950	siehe unten
K ..06	4,5(5,4) mm/s	600 N	32 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,6 kg	112960	siehe unten
K ..06	6,7(8) mm/s	600 N	35 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,6 kg	112970	siehe unten
K ..12	1,7(2) mm/s	1200 N	31 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3,8 kg	112990	siehe unten
K ..12	2,3(2,7) mm/s	1200 N	24 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,0 kg	113000	siehe unten
K ..12	4,5(5,4) mm/s	1200 N	69 VA	150 - 750 mm	176 mm	5,6 kg	113010	siehe unten
K ..12	6,7(8) mm/s	1200 N	47 VA	150 - 750 mm	176 mm	5,6 kg	113020	siehe unten
K ..18	1,5(1,8) mm/s	1800 N	24 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,0 kg	113040	siehe unten
K ..18	2,3(2,7) mm/s	1800 N	24 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,0 kg	113050	siehe unten
K ..25	1,5(1,8) mm/s	2500 N	32 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,6 kg	113060	siehe unten
K ..25	2,3(2,7) mm/s	2500 N	35 VA	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	4,6 kg	113070	siehe unten
K ..35	1,5(1,8) mm/s	3500 N	69 VA	150 - 750 mm	176 mm	5,6 kg	113090	siehe unten
K ..30	2,3(2,7) mm/s	3000 N	47 VA	150 - 750 mm	176 mm	5,6 kg	113100	siehe unten
K ..50	1,3(1,5) mm/s	5000 N	47 VA	150 - 750 mm	176 mm	5,6 kg	113110	siehe unten
Hubeinheiten für Stellweg 150 mm						5,3 kg	113340	
Hubeinheiten für Stellweg 300 mm						7,6 kg	113350	
Hubeinheiten für Stellweg 450 mm						9,6 kg	113360	
Hubeinheiten für Stellweg 600 mm						11,6 kg	113370	
Hubeinheiten für Stellweg 750 mm						13,6 kg	113380	

Die Bezeichnung des Antriebs K 1506 setzt sich zusammen aus Stellweg (150 mm) = 15 und Stellkraft (600 N) = 06

ANTRIEBE DER BAUREIHE K-DC, 24 V, DC

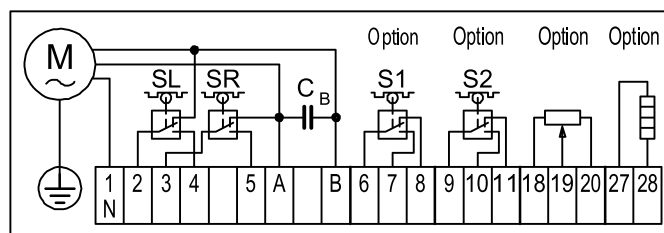


Typ	Stellzeit	Stellkraft	Leistungs- aufnahme (max.)	Stellweg wählbar	Haubenhöhe	Gewicht	Best.-Nr.	Best.-Nr. Hubeinheit
K ..06-DC	1.7 mm/s	600 N	11 W	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3,6 kg	113180	siehe unten
K ..06-DC	3.4 mm/s	600 N	21 W	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3.8 kg	113190	siehe unten
K ..06-DC	6 mm/s	600 N	21 W	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3.8 kg	113200	siehe unten
K ..12-DC	1.7 mm/s	1200 N	21 W	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3.8 kg	113220	siehe unten
K ..12-DC	3.4 mm/s	1200 N	21 W	150 - 750 mm	28 mm+120 mm	3.8 kg	113230	siehe unten
K ..12-DC	6 mm/s	1200 N	38 W	150 - 750 mm	28 mm+148 mm	5.1 kg	113240	siehe unten
K ..25-DC	1.7 mm/s	2500 N	38 W	150 - 750 mm	28 mm+148 mm	5.1 kg	113260	siehe unten
K ..25-DC	3.4 mm/s	2500 N	38 W	150 - 750 mm	176 mm	5.1 kg	113270	siehe unten
K ..50-DC	1.7 mm/s	5000 N	38 W	150 - 750 mm	28 mm+148 mm	5.1 kg	113280	siehe unten

Hubeinheiten für Stellweg 150 mm	5,3 kg	113340
Hubeinheiten für Stellweg 300 mm	7,6 kg	113350
Hubeinheiten für Stellweg 450 mm	9,6 kg	113360
Hubeinheiten für Stellweg 600 mm	11,6 kg	113370
Hubeinheiten für Stellweg 750 mm	13,6 kg	113380

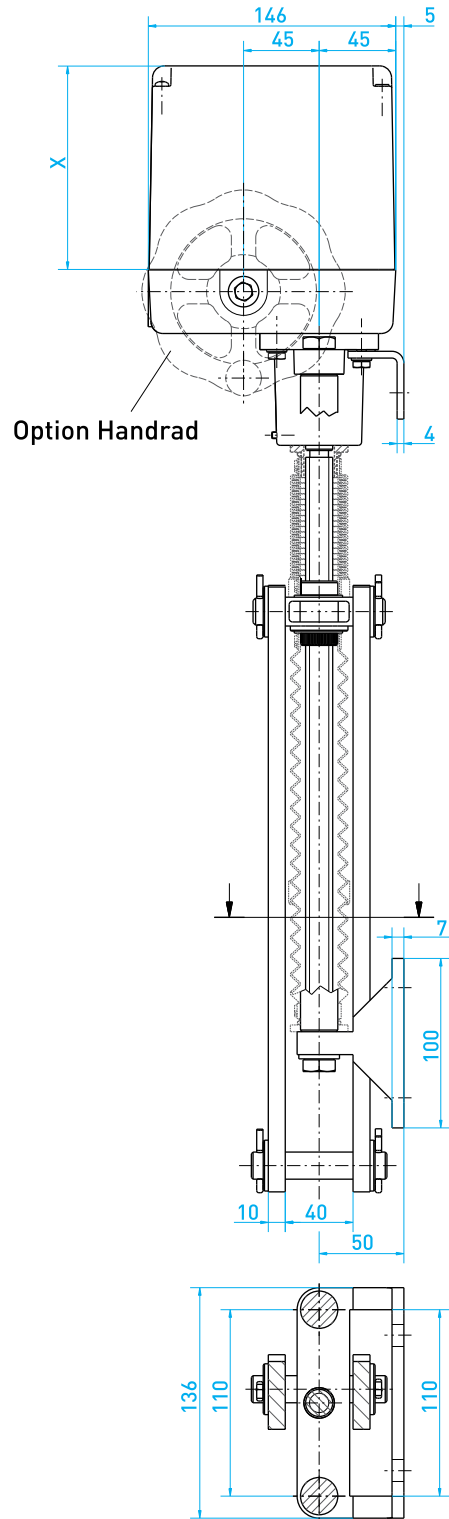
Die Bezeichnung des Antriebs K 1506-DC setzt sich zusammen aus Stellweg (150 mm) = 15 und Stellkraft (600 N) = 06

SCHALTPLAN STANDARD AC



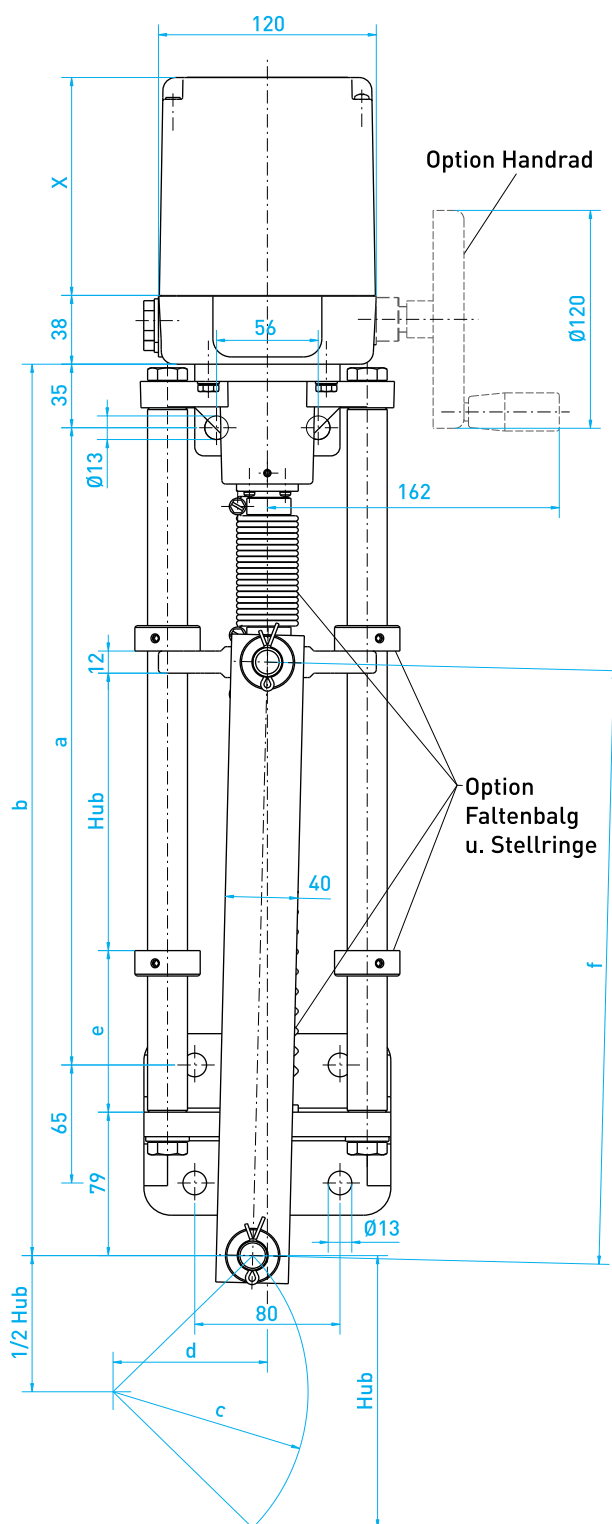


Abmessungen



LINEARANTRIEBE K

Leistung	X
6 - 31 VA	120
32 - 40 VA	148
> 40 VA	176



LINEARANTRIEBE K

Typ	Hub	a	b	c	d	e	f
K	150	201	341	106	85	-	252
K + Faltenbalg	150	351	491	106	85	89	327
K	300	351	491	212	170	-	402
K + Faltenbalg	300	611	751	212	170	144	532
K	450	501	641	-	-	-	552
K	600	651	791	-	-	-	702
K	750	801	941	-	-	-	852

Alle Maße in mm