



NV5-NV6

Schwenkantrieb

Produkteigenschaften

- o großer Drehmomentbereich
- o großer Stellzeitbereich
- o konstante Stellzeit bei Belastungsschwankungen
- o große Anzahl von Weghilfsschaltern möglich
- o Sonderwellen möglich
- o solides Gehäuse aus Metall
- o wartungsfreies Getriebe
- o Betrieb in jeder Einbaulage

Übersicht

Die Baureihe NV 5 - NV 6 entstand aus der Baureihe N5 - N6. Im Vordergrund stand der Kundenwunsch nach einem Stellantrieb mit der Positionserfassung direkt auf der Abtriebswelle. Mit einem Zwischenring wurde Platz geschaffen für die Montage eines Potenziometers oder eines Halleffekt-Absolutwertgebers. Somit ist es jetzt möglich, ein Potenziometer mit TÜV-Zulassung für Verbundregelsysteme nach DIN EN 12067-2 einzusetzen.

Um die Anforderung der Kunden nach einer längeren Lebensdauer bei der Verbundregelung zu erfüllen, wurde das Nenndrehmoment gesenkt und die Lager im Vorgetriebe wurden verstärkt. Die Lebensdauer wird dadurch erheblich verlängert.

Die Vielzahl von Optionen und der gleiche elektrische Aufbau der Antriebe wie bei Serie N1 bis N4 A machen die Baureihe NV zu der optimalen Lösung im Anlagenbau. Der Aufbau des Gehäuses aus Aluminium- und Zinkdruckguss in Kombination mit einem dauergeschmierten Getriebe aus Stahl mit Sinterbronze-Gleitlagern erlaubt den Einsatz in einem weiten Temperaturbereich und in einer rauen Betriebsumgebung.

Ein elektronischer Stellungsregler (Option) kann die Einbindung des Dreh- und Schwenkantriebes in die Steuerung komplexer Anlagen vereinfachen.

GEHÄUSE

- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Haube aus korrosionsbeständigem Aluminiumdruckguss
- lackiert mit silikonfreiem Lack
- Farbe RAL 7032 Kieselgrau
- drei Kabeleinführungen M20x1,5
- Schutzart IP54 nach DIN EN 60529
- Optionen:
 - Schutzart IP65/IP66/IP67
 - Sonderfarben
 - Versiegelung mit Klarlack und Konservierungswachs zur Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit
 - elektrische Antikondensationsheizung (kann der Kondenswasserbildung im Antrieb entgegenwirken)

MOTOR

- einphasiger Wechselstrom-Synchronmotor mit Permanentmagneten, reversierbar
- 230 V \pm 10%, 50/60 Hz \pm 5%
- Einschaltdauer 100% ED auf Anfrage
- kurze Start- und Stoppzeiten
- Isolationsklasse B nach VDE 0530
- konstante Stellzeit bei Synchronmotoren aufgrund lastunabhängiger Drehzahl
- Optionen:
 - Drehstrommotor
 - Sonderspannungen
 - Sonderfrequenzen

GETRIEBE

- Stirnradgetriebe mit gerade verzahnten Stahl-Zahnradern
- robust, wartungsfrei
- Dauerfettschmierung der Zahnräder
- selbstschmierende Sinterbronzelager
- gekapselte Ausführung, Betrieb in jeder Einbaulage möglich

ZUSATZGETRIEBE

- Stirnradgetriebe mit gehärteten Zahnradern
- Dauerfettschmierung der Zahnräder
- selbstschmierende Sinterbronzelager
- Gehäuse aus Aluminium-Kokillenguss

ABTRIEBSWELLE

NV 5

- Durchmesser 20 mm mit Passfeder
- Optionen:
 - Durchmesser 20 mm mit Querboreung Durchmesser 8 mm
 - Abtriebswelle mit Innenvierkant SW 17 mm (F07 DIN ISO 5211)
 - weitere Abtriebswellen auf Anfrage

NV 6

- Durchmesser 25 mm mit Passfeder
- Optionen:
 - Durchmesser 25 mm mit Querboreung Durchmesser 10 mm
 - Abtriebswelle mit Innenvierkant SW 17 mm (F07 DIN ISO 5211)
 - weitere Abtriebswellen auf Anfrage

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

- Anschlussklemmen zentral im Bereich der Kabeleinführungen
- Anschlussschraubklemmen
- zwei freie Steckplätze zur Nachrüstung zusätzlicher Weghilfsschalter
- problemlose nachträgliche Erweiterung durch zusätzliche Anschlussplatinen

STEUERUNG

- Auf-/Zu-Signal
- Optionen:
 - zusätzliche potenzialfreie Schaltkontakte
 - elektronischer Stellungsregler ESR-N (im Antrieb eingebaut oder extern)
 - Potenziometer 200 Ω ... 10 k Ω

UMGEBUNGSTEMPERATUR

- -15 °C bis +60 °C
- 0 °C bis +60 °C bei Einsatz eines elektronischen Stellungsreglers ESR-N
- Optionen:
 - bis +80 °C, ED-S3-50%
 - bis -40 °C

STELLWEGBEGRENZUNG DURCH WEGABSCHALTUNG MIT SCHNAPPSCHALTER

- zwei Wegenschalter
- Betätigung aller wegabhängigen Schalter durch stufenlos einstellbare Schaltnocken
- Wechselschalter mit Silberkontakten
- Schalteranschlüsse auf Klemmen geführt
- Schaltleistung: max. 6 A, 250 V AC
- Optionen:
 - Schalter mit Goldkontakten
 - Schalter mit zwangstrennenden Kontakten
 - Schalter für höhere Temperaturen

STELLUNGSGEBER ZUR EXTERNEN STELLUNGSANZEIGE (OPTION)

- mit Potenziometer
 - wahlweise Draht- oder Leitplastik-Potenzimeter
 - Für die elektronische Brennstoff-Luft-Verbundregelung stehen spezielle Potenziometer mit einer TÜV-abgenommenen formschlüssigen Montage zur Verfügung.
- mit Halleffekt-Absolutwertgeber
- mit Transmitter 4 ... 20 mA

STELLUNGSANZEIGE MECHANISCH (OPTION)

- auf der Haube
- Skalen AUF/ZU, 0° ... 90°, blanko oder nach Kundenwunsch

OPTIONEN

- abweichende Spannung/Frequenz
- abweichende Umgebungstemperatur
- höhere Schutzart
- zusätzliche Weghilfsschalter
- Sonderschaltnocken
- elektronischer Stellungsregler ESR
- Stellungsgeber
- Antikondensationsheizung
- Relais
 - Stromstoßrelais
 - Relais zur Parallelschaltung mehrerer Antriebe
- lokale mechanische Stellungsanzeige
- Potenziometer
- Bauteile nach UL-Norm

MONTAGE

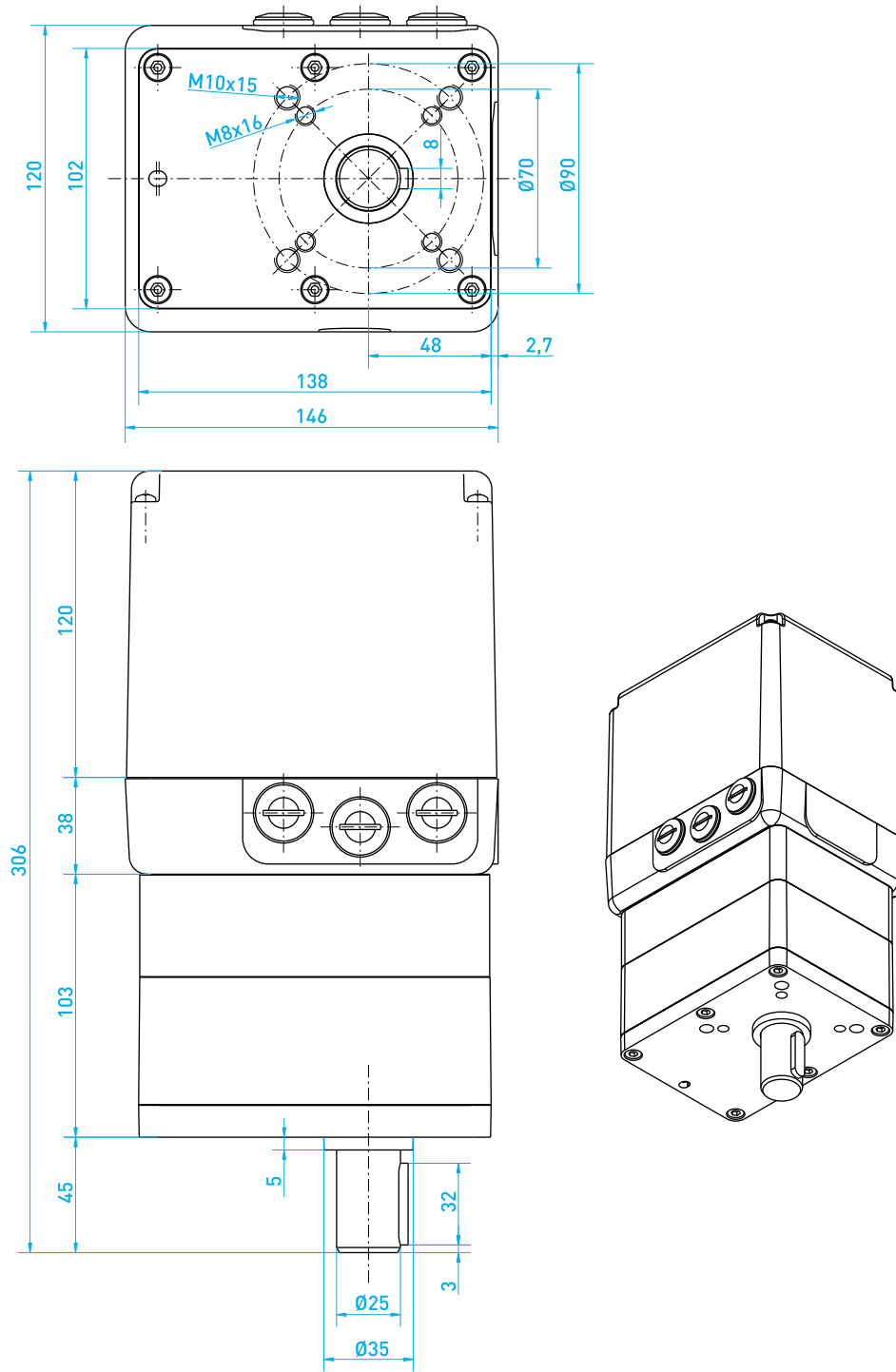
- leichte Montage durch stabile Winkelkonsole/ISO-Konsole
- problemlose Ankupplung zur Armaturenwelle durch:
 - Handhebelkupplung
 - Hebelarm, Klemmhebelarm, Kugelgelenk, Gestänge, Federgestänge
 - elastische Wellenkupplung
 - starre Wellenkupplung

BESTELLANGABEN

- Gerätetyp
- Drehmoment
- Stellzeit
- Form der Abtriebswelle
- Betriebsspannung/-frequenz
- gewünschte Optionen
- bei Potenziometer:
 - Widerstandswert
 - gewünschter Stellweg des Antriebs
 - Standard: eingestellt auf max. Stellweg, auf Wunsch andere Stellwege möglich
- Voreinstellung der Wegschalter und des Potenziometers
- oder Bestellnummer
- ggf. gewünschte Armatur



Abmessungen



SCHALTPLAN STANDARD AC

